

TYCK TILL!

KUNGSHOLMEN

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



Gör din röst hörd – här och på mitti.se

Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller fundersam. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare på mitti.se/insandare och skicka gärna med bilder – vi vill ha många foton!** Ditt inlägg ska inte vara längre än 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten. **Även om du skriver** under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material. **Kontakt:** Insändarredaktionen har telefonid måndag–onsdag kl 13–16. Telefon: 550 550 80.



INSÄNT Litet nöje

Förkylning tråkigt
vädret grått
katten nöjd
ensam dag.
Lugnt liv
går frisk
hopp finns.
Mitt i piggar upp
en regnig dag.
TACK FRÅN ULLA

Foto: MOSTPHOTOS

VAL 2018

MED: "Trafiken ska funka för alla"

● Fotot nedan visar cykelbanan längs Norr Mälarsstrand.

Den är bred, snöfri tack vare markvärme, och tom, så när som på en dam med barnvagn i fonden. Både anläggningen och driften måste kosta en modig slant.

Kontrasten är stor mot den gångväg som syns till vänster i bilden. På den smala stigen får gående halka omkring i lös snö.

Så här har det varit hela vintern. Cyklisterna har erbjudits en ren och bred "autobahn", men mycket få har utnyttjat den.

Värre har det varit för bilisterna, som efter stora snöfall har haft stora svårigheter att ta sig fram. Särskilt har den undermåliga snörojningen drabbat dem som kör dubbelfritt för att värna stadsmiljön.

Allra värst drabbade är som vanligt de gående, inte minst de äldre, som tvingats pulsa i djup snö och riskera liv och hälsa på isfläckar i alltför

lång väntan på sandning.

En storstad måste fungera för alla trafikslag. Att ge oproportionellt företräde åt cykeltrafiken, att medvetet straffa dem som är beroende av bilen och att lämna gångtrafikanterna åt sitt öde är inte uttryck för en sansad och balanserad trafikpolitik.

Medborgerlig Samling kommer att begära väljarnas förtroende i kommunfullmäktige valet i höst. Vi säger nej till den aktivistiska och verklighetsfrämmande trafikpolitik som har dominerat under senare år. Stockholm måste bli en stad för alla – gående, cyklister och bilister – där ingen grupp favoriseras på de andras bekostnad.

LENNART GÖRANSON
Kandiderar till Stockholms kommunfullmäktige för Medborgerlig Samling



Skribenten beskriver dagens trafikpolitik som aktivistisk.

Tyck till du också!

Svara på ett inlägg eller lyft din hjärtefråga!

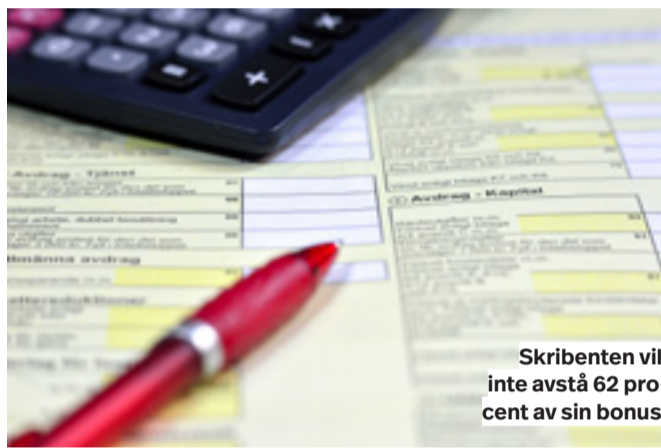


Foto: MOSTPHOTOS

Skribenten vill inte avstå 62 procent av sin bonus.

INSÄNT

Är min skatt rimlig?

● Sverige har världens högsta skatter.

Jag är en vanlig lönetagare, låt vara med hyfsad lön, som jag själv åstadkommit genom idogt arbete och långt i från 40 timmars arbetsvecka. Jag har gjort det för att jag tyckt det varit roligt. Belöningen brukar komma i form av en så kallad bonus som utbetalas i början av året.

I år liksom andra är betalade jag 62 procent i skatt på bonusen. Frågan inställer sig, är det rimligt? Är det värt det?

Sveriges socialistiska regering gör allt den kan för att ta bort arbetsglädjen. Motot tycks vara att alla ska ha det jämndåligt. Vänstern mår dåligt över att förmögenhetsskatten är borttagen. Finansministern ligger

och pratar i sömnen som borgmästaren i Robin Hood om de cirka 212 individer som per år väljer att lämna landet för att rädda något av resterande pension. Självklart kommer man även att återinföra fastighetsskatten det ligger i sakens natur. 2019 är det nämligen slut i la-dorna och nya "friska" skatter ska rädda finanserna.

Då lär inte bara pensionärerna lämna landet utan även våra barn, jurister, läkare, tandläkare med mera inser att det är inte lönt längre. Kvar blir vurmarna med löner betalda av allmänna medel. De friska pengarna försvinner i stadig takt med de privata bolagens flytt utomlands.

Läget är allvarligt för Sverige.

POMPERIPOSSA 2.0

VAL 2018

C: "Feltänk att riva upp Fredhällsparken"

● Planerna att riva upp delar av Fredhällsparken och göra en stor fotbollsplan fortsätter.

När Stockholm växer i rekordtakt är det viktigt att parkerna finns kvar för picknicksugna, barnfamiljer och promenadsugna. Så klart ska plats finnas för idrottsplatser också, men varför ta en grön park i stället för en platt cementyta?

Stockholms parker är för värdefulla för att bygga igen, och därför har Centerpartiet föreslagit att flytta fotbollsplanen till flera andra platser.

Nu finns bilderna på hur Fredhällsparken ska se ut och det går att se att fotbollsplanen tar upp en stor del av parken. Jag uppmanar alla Kungsholmsbor att besöka tekniska nämndhuset och se modellen över nya Fredhällsparken. Senast 4 april kan du säga ditt om fotbollsplanen, på tekniska nämndhuset eller via nätet.

Ta chansen nu att påverka. Det fortsätter vi i Centerpartiet att göra.

KRISTIN JACOBSSON (C)

Kungsholmens stadsdelsnämnd

INSÄNT

Hej, människor!

Det finns för många jag för många vi och dom, för många människor som ingen bryr sig om. Det finns för lite tid, för lite här och nu, för lite människor som frågar: Hur mår du? Hej människor! Vad tycker ni?
MARGARETA ODÉN ALRÅ, skribent

ERBJUDANDE

Gratis Pebble® fjärrkontroll vid köp av PowerView® gardiner

Med PowerView® Motorisering från Luxaflex® rör dina gardiner sig på egen hand dagen igenom, på de tidpunkter du önskar.

Du kan alltid styra dem på egen hand med din Pebble® fjärrkontroll eller smarttelefon.

Upplev PowerView® och få en demonstration i butiken.

Gäller fr.o.m 1:a mars t.o.m. 30:de april 2018. Ord. pris 840 kr.



Pallinis Tyger

Sturegatan 22 | Sundbyberg
Telefon 08-761 60 55
www.pallinistyger.se
info@pallinistyger.se

Duette®gardiner med top Down/Bottom Up-funktion

