

TYCK TILL!

KUNGSHOLMEN

På mitti.se kan du ta del av den lokala debatten.



Gör din röst hörd – här och på mitti.se



Välkommen till din egen sida. Skriv om något som gör dig glad, upprörd eller fundersam. Eller varför inte hylla en hjälte? **Skriv din insändare på mitti.se/insandare och skicka gärna med bilder – vi vill ha många foton!** Ditt inlägg ska inte vara längre än 2 000 tecken och svaren 1 200 tecken. Redaktionen förbehåller sig rätten att redigera i texten. **Även om du skriver** under signatur vill vi ha namn och kontaktuppgifter. Anonyma insändare publiceras inte. Redaktionen ansvarar inte för insänt, ej beställt material. **Kontakt:** Insändarredaktionen har telefonid måndag-onsdag kl 13-16. Telefon: 550 550 80.

INSÄNT

Inför gratis mensskydd

● Mensskydd borde bli gratis för alla kvinnor. Det är hemskt att tjejer ska behöva betala ungefär 45 kronor för bara ett paket mensskydd. Jag har inte valt att vara tjej.

Det räcker med att vi ska behöva stå ut med menssen en fjärdedel av våra liv, redan det är för jävligt. Att vi dessutom ska behöva betala för att inte förstöra våra kläder och bli utskrattade av människor man går förbi

för att man har en fläck på byxorna är inte rättvist.

Jag tycker man borde få i alla fall ett valfritt paket mensskydd i månaden. Jag tror varenda kvinna håller med mig.

Tänk vad mycket annat vi kunde köpa för pengarna vi lägger på mensskydd, varje år cirka 1080 kronor. Under en livstid blir det 92 000 kronor Fattar ni hur dyrt det är? Mensskydden måste bli gratis.

ARG FJORTONÅRING



Borde vara gratis?

VAL 2018 DEBATT

mitti.se/val2018kungsholmen

MED: Fel att hetsa fram förbud mot dieselbilar



MED ifrågasätter den korta omställningstiden till miljöbilar som regeringen nu möjliggör för staden att kräva från bilisterna. Foto: MOSTPHOTOS

● Regeringen har gett besked om att kommuner genom ändringar i trafikförordningen ska få möjlighet att införa tre olika miljözoner för bilar från den 1 januari 2020.

I zon 1 förbjuds vissa bussar och lastbilar.

I zon 2 tillåts från år 2020 endast diesel- och bensinpersonbilar som är tillverkade från och med hösten 2009. Från 2022 skärps kraven för dieselbilarna så att bara de nyaste bilarna enligt Euro 6 tillåts.

Zon 3 innebär att alla bilar som till någon del drivs med bensin eller diesel förbjuds helt.

Finns det då välgrundade skäl att införa så stränga krav med mycket kort tid för omställning?

När det gäller Stockholms innerstad har halten kväveoxider minskat med 62 procent sedan 1990 och ligger långt under miljökvalitetsnormen (11 µg/m³ mot normens 40 µg/m³). Trots ökande trafikvolymen andas vi i dag alltså en mycket bättre luft i Stockholm än någon gång tidigare i modern tid.

Regeringens initiativ är inte något krafttag mot ett accelererande miljöproblem, det är en symbolhandling i spelet

om regeringsmakten.

Hur och om miljözoner kommer att införas i Stockholm blir en fråga för dem som styr i Stadshuset 2020.

Om den nuvarande röd-gröna majoriteten skulle sitta kvar är det inte svårt att gissa konsekvenserna. Stockholm är redan en segregerad stad, och det gäller inte minst staden inom tullarna jämfört med ytterområdena.

För dem som kan byta bil vart och vartannat år innebär miljözonerna inte något annat hot än en viss värdeminskning på den bil man äger i dag.

Värre blir det för alla dem som har äldre diesel- eller ben-

sinbilar och inte kommer att kunna köra ut dem ur garaget.

Medborgerlig Samling stöder krav på att alla nya personbilar ska vara miljöbilar senast 2030.

Däremot kommer vi, med plats i kommunfullmäktige från hösten 2018, med kraft att motsätta oss en förhastad och dåligt underbyggd plakatpolitik som allvarligt drabbar många av stadens invånare.

Även de som inte har råd med den senaste bilmodellen måste få bo kvar inom tullarna!

LENNART GÖRANSON

Kandiderar till Stockholms kommunfullmäktige för Medborgerlig Samling

INSÄNT

Återinför vår saknade buss 59!

● Jag bor på Kungsholms strand där buss 59 har gått genom åren. Bussen var en länk mellan stadsdelarna och integrerade områdena Kungsholmen och Södermalm.

Trots protester har ingen lyssnat på invånarna, varken på Kungsholmen eller Södermalm.

I dag har vi på Kungsholms strand buss 65 som går till Skeppsholmen i stället. Bussen stannar dock vid Centralen, men besvikna människor som ska till jobbet får ibland vänta förgäves på morgonen eftersom turerna ställs in hux flux. Som ett resultat av det får en del boende försöka hinna till SJ-tåget med hjärtat i halsgropen.

Om vi hade ytterligare en buss kunde två bussar passera Centralen. Att ta bort buss 59 var en mycket dum idé. Den bussen hade även mycket bättre turer för de många som börjar jobba tidigt eller slutar sent. Inte minst band bussen ihop och integrerade de olika stadsdelarna på ett utmärkt sätt.

ANNIKA. M.

● Svar

Inte rimligt och inte rätt

Svar på insändaren "Är min skatt rimlig?" den 20 mars.

● Som vanligt ingen koll på skatter. Att du vid utbetalningen får betala hög skatt innebär inte att du i slutet betalar så hög skatt.

Den höga skatten vid ett tillfälle beror på att ditt företag går efter tabell. Troligen ligger din skatt på årsbasis på 25-40 procent beroende på årsinkomst.

FD FÖRETAGARE

NY BUTIK! 06 APRIL 2018

GYSINGE CENTRUM FÖR BYGGNADSVÅRD ÖPPNAR NY BUTIK

PÅ BIRGER JARLSGATAN 65. Den 06 april slår vi upp portarna till vår nya butik i Stockholm. Färg, tapeter, såpa, el och belysning samt järn och beslag. Material för dig som är mån om att renovera hållbart, miljövänligt och tidstypiskt. Historiska detaljer för både hus och lägenhet. Varmt välkommen in!

Den 13 april mellan kl. 15 - 18 har vi invigning med bubbel, tilltugg och erbjudanden.

GYSINGE CENTRUM för BYGGNADSVÅRD

Birger Jarlsгатan 65 SE-113 56 Stockholm. Vardagar kl 10 - 18, lördagar kl 10 - 15

www.gysinge.com



GYSINGE

H.M. KONUNGENS



HOVLEVERANTÖR